



**Automobile Club d'Italia**

**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
MOTORE 60cc  
MINIKART & BABYKART**

Form. Omol.MT.60

**N. OMOL.  
05/MT/14**

Costruttore	B.M.B. srl	
Marca	BMB	
Modello	RAM	
Validità Omologazione	2010 – 2014	Pagine 10



FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE

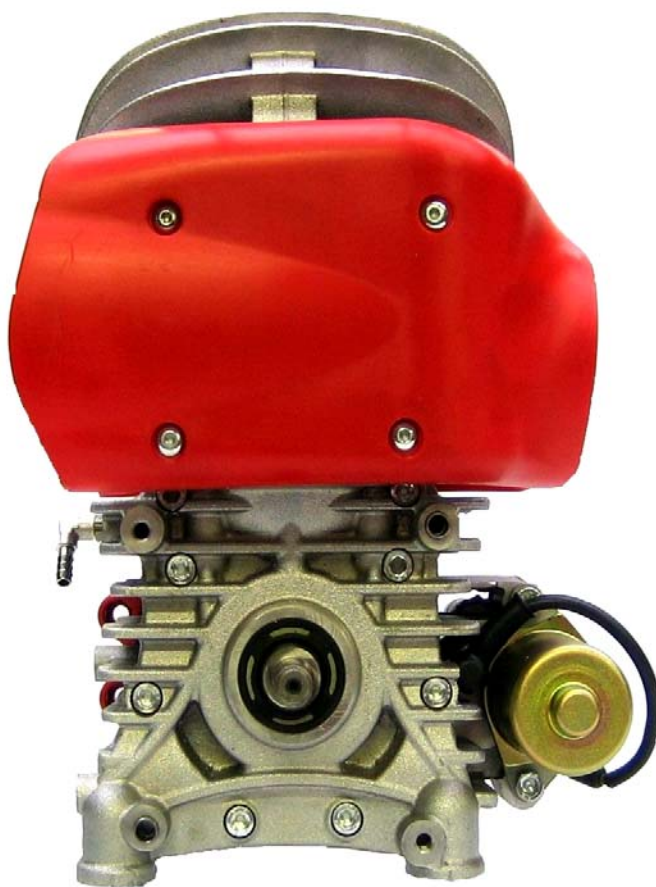


FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN



*Giuseppe*

Firma e Timbro del Costruttore

*Carlo*  
**BMB srl**  
**BOSCOLO CARLO**  
Amministratore

## INFORMAZIONI TECNICHE

### A CARATTERISTICHE

		Tolleranze
<b>Cilindrata massima</b>	<b>60cc</b>	
<b>Alesaggio massimo</b>	<b>42,1mm</b>	
<b>Corsa</b>	<b>43mm</b>	+/- 0,10 mm.
<b>Sistema di ammissione</b>	Piston Port	
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Ad aria libera	
<b>Carburatore Baby Kart</b>	Da 14,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, <b>con omologazione nazionale in corso di validità.</b>	
<b>Carburatore Mini Kart</b>	Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, <b>con omologazione nazionale in corso di validità.</b>	
<b>Numero e dei canali di ammissione</b>	2	
<b>Forma della luce di scarico</b>	A 4 angoli	
<b>Larghezza della luce di scarico</b>	28,00 mm.	+/- 0,10 mm.
<b>Larghezza della luce di aspirazione</b>	26,00 mm.	+/- 0,10 mm.
<b>Altezza totale del pistone</b>	<b>49mm</b>	+/- 0,8 mm
<b>Peso del pistone</b>	<b>65g.</b>	(+/- 10% del peso totale)
<b>Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone</b>	<b>1315g.</b>	(+/- 3% del peso totale)
<b>Forma della camera di combustione</b>	Sferica, verificabile con dima fornita dal Costruttore	
<b>Pignone</b>	Z11	
<b>Volume della camera di combustione</b>	<b>6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)</b>	
<b>Frizione:</b> Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	<b>Peso gruppo frizione completo: 800g. minimo</b>  <b>Peso mozzo frizione: 345 +/- 15g.</b>  <b>Diametro interno della campana: 85mm max</b>  <b><i>Dimensioni Frizione disegno unico e quote uguali per tutti pag. 10</i></b>	

### B ANGOLI D'APERTURA

(misurati con spessimetro da mm. 0.20 avente larghezza mm10)

		Tolleranze
<b>Di ammissione</b>	<b>142°</b>	+/- 2°
<b>Di scarico</b>	<b>154°</b>	+/- 2°

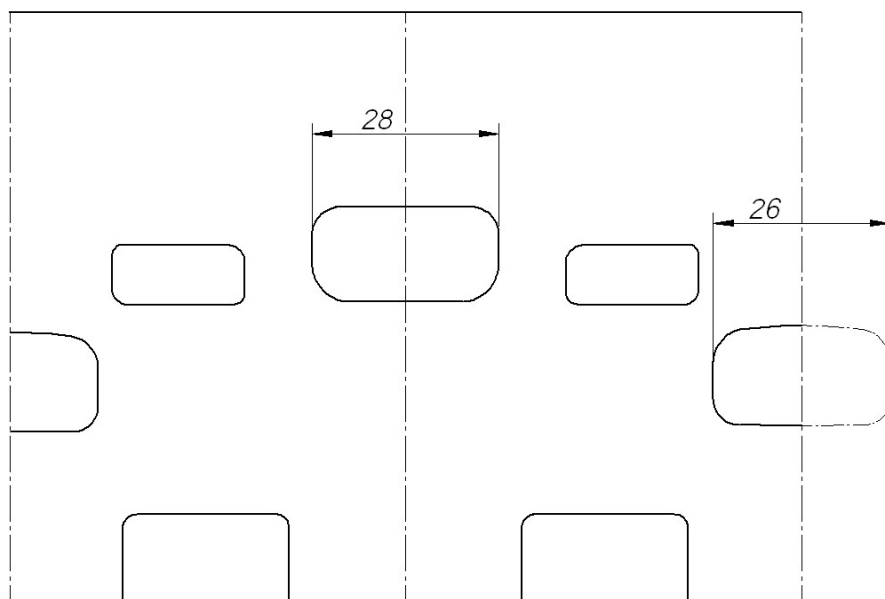
### MATERIALI

**C** Le parti del motore in lega d'alluminio devono essere realizzate esclusivamente per fusione o pressofusione. E' vietato realizzare le parti del motore dal pieno.

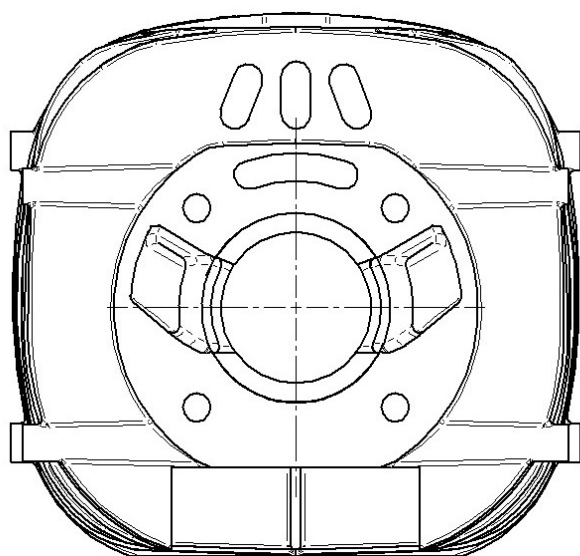
**Cilindro**

In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici

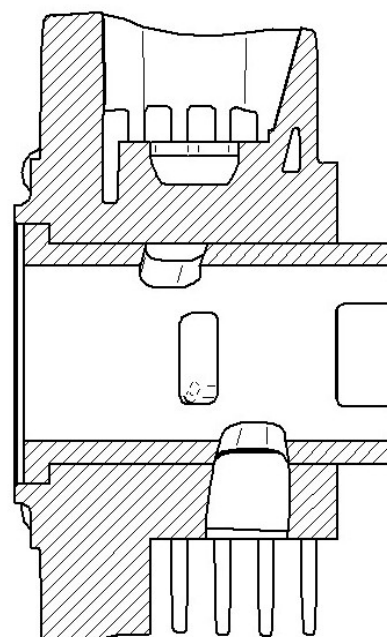
### DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO



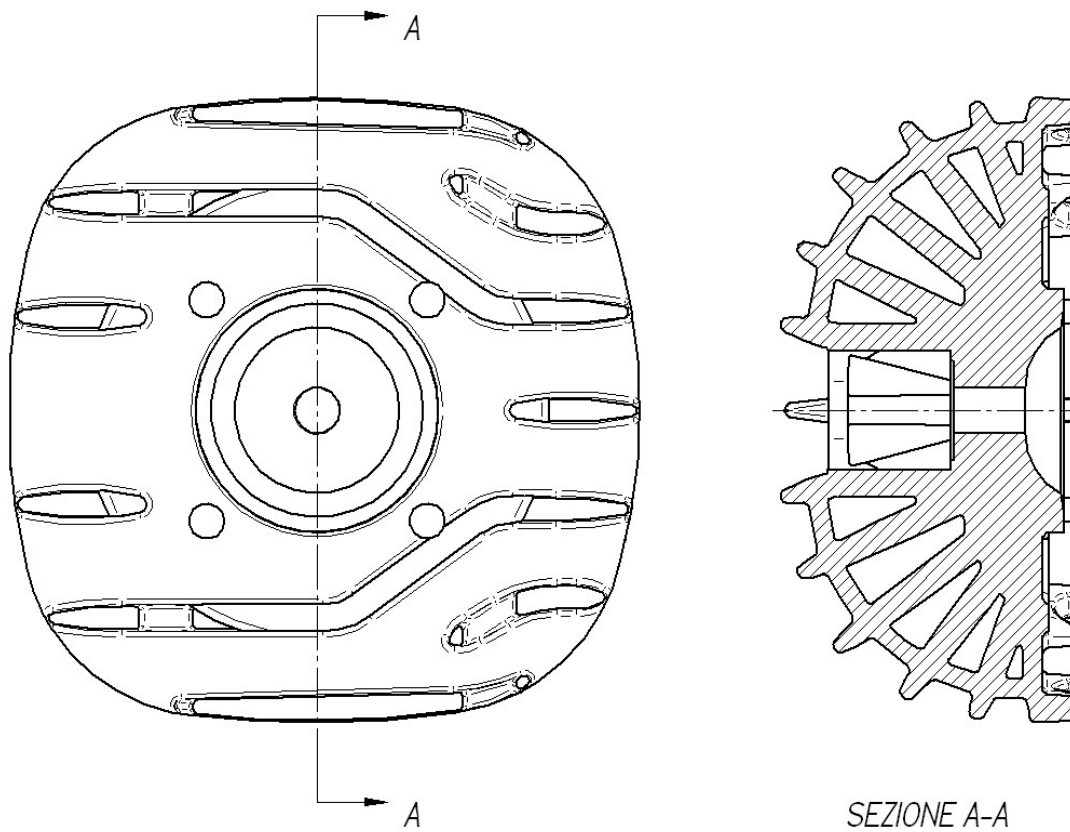
### DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



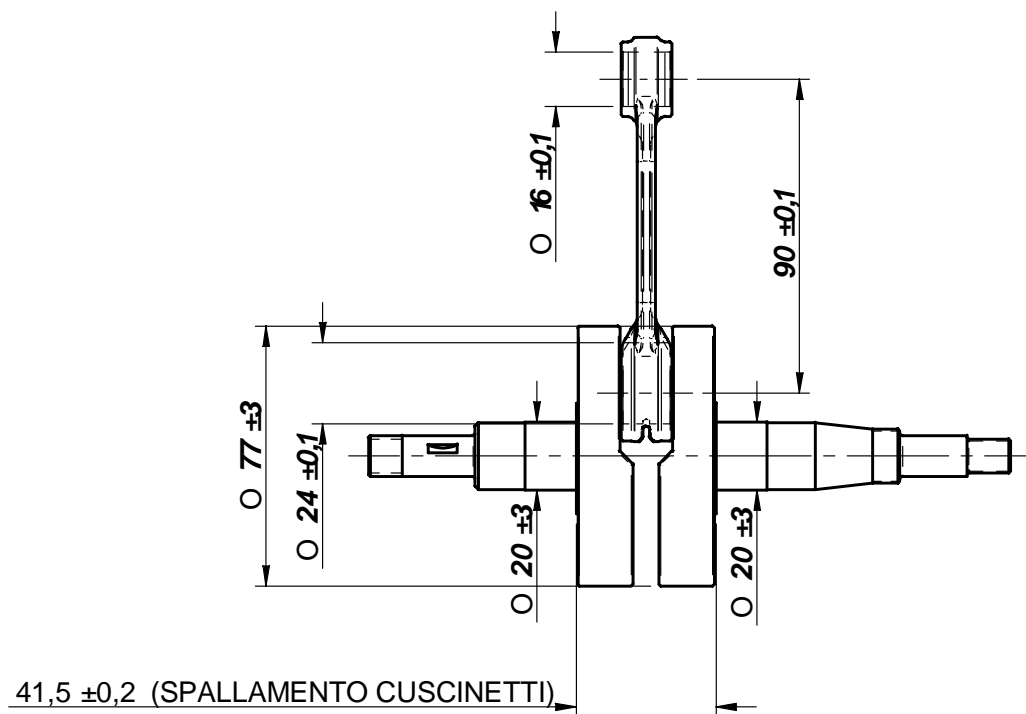
### VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



## DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



## DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE



**FOTO DELL'ALBERO MOTORE EVIDENZIANDO MASSE PER EQUILIBRATURA**



**FOTO DELLA BIELLA Lato DX**

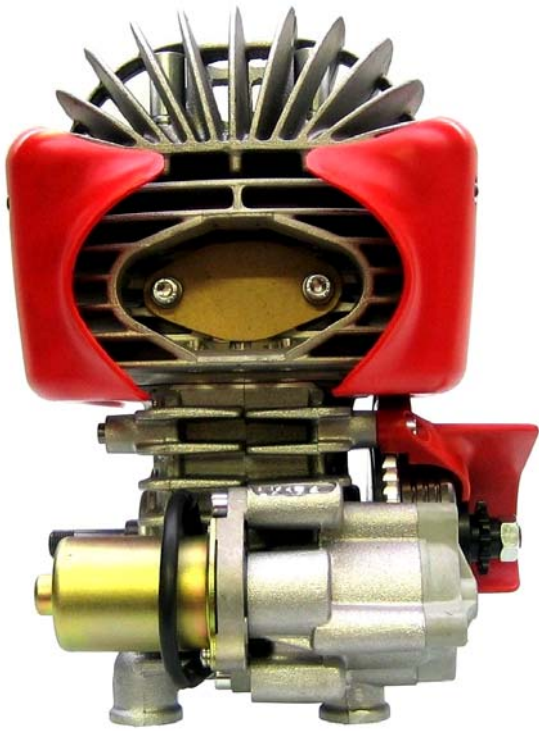


**FOTO DELLA BIELLA Lato SX**

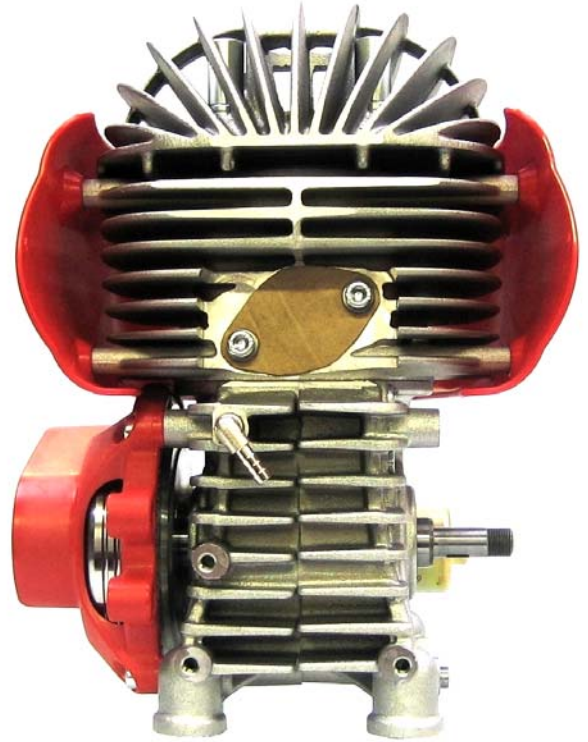




**FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE**



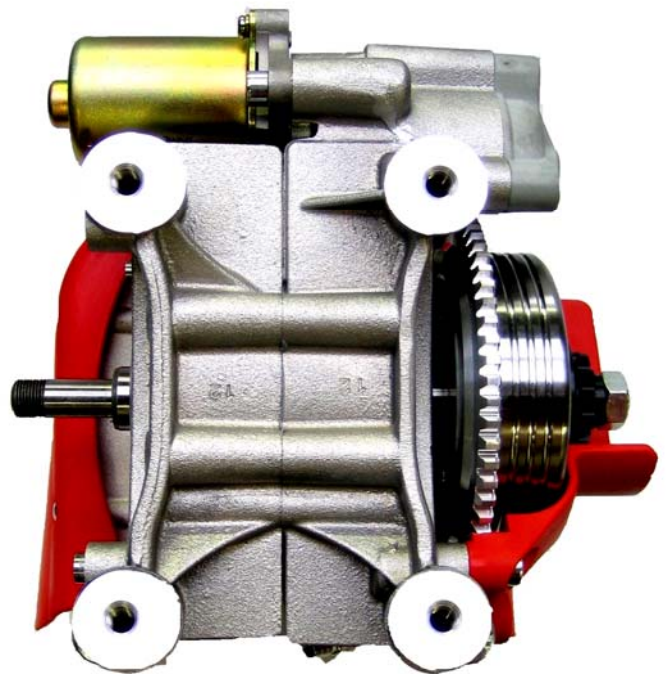
**FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE**



**FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE**



**FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE**



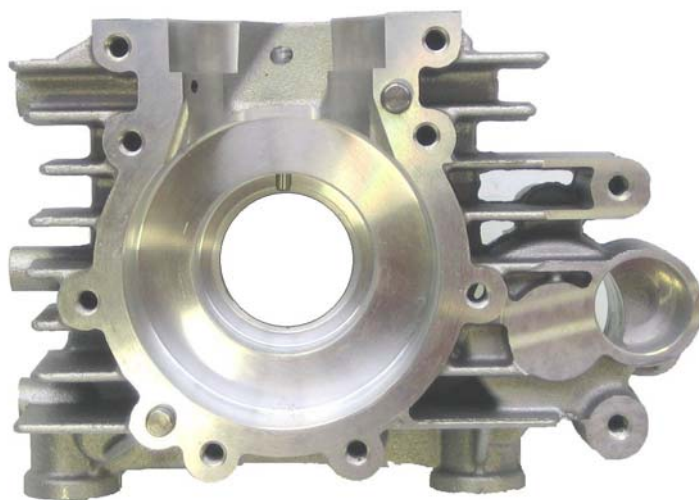
**FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO**



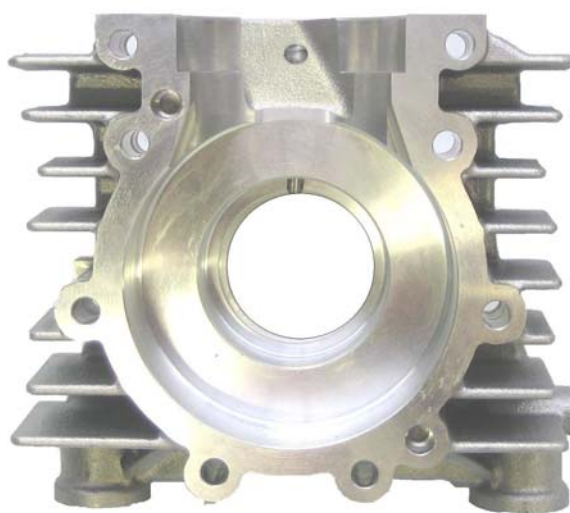
**FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE**



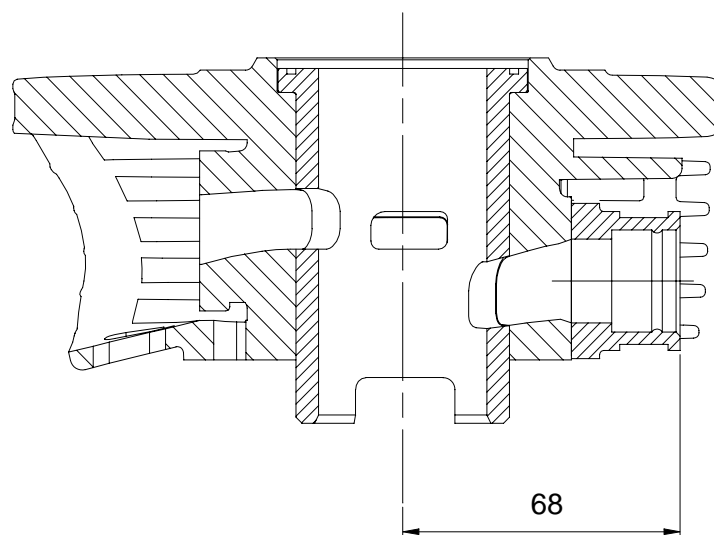
**FOTO DEL CARTER INTERNO SX**



**FOTO DEL CARTER INTERNO DX**

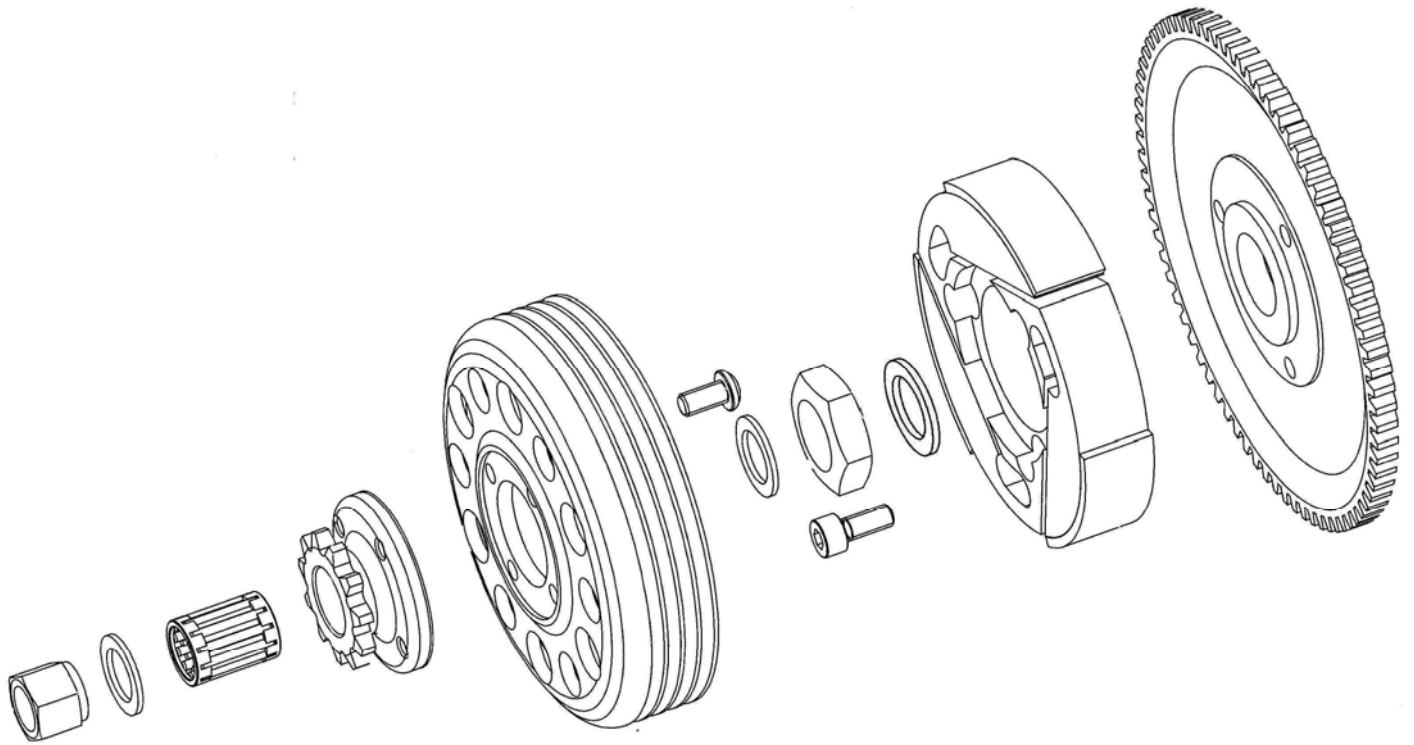


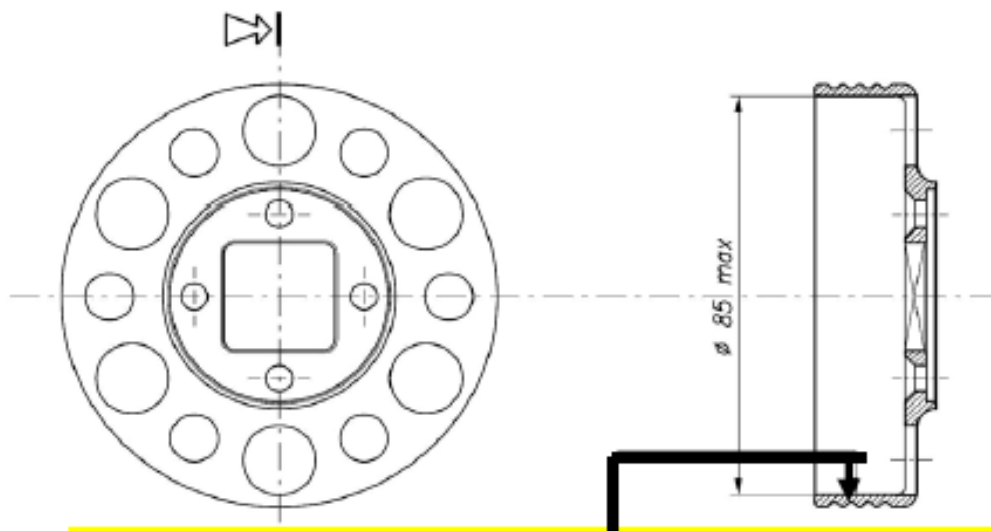
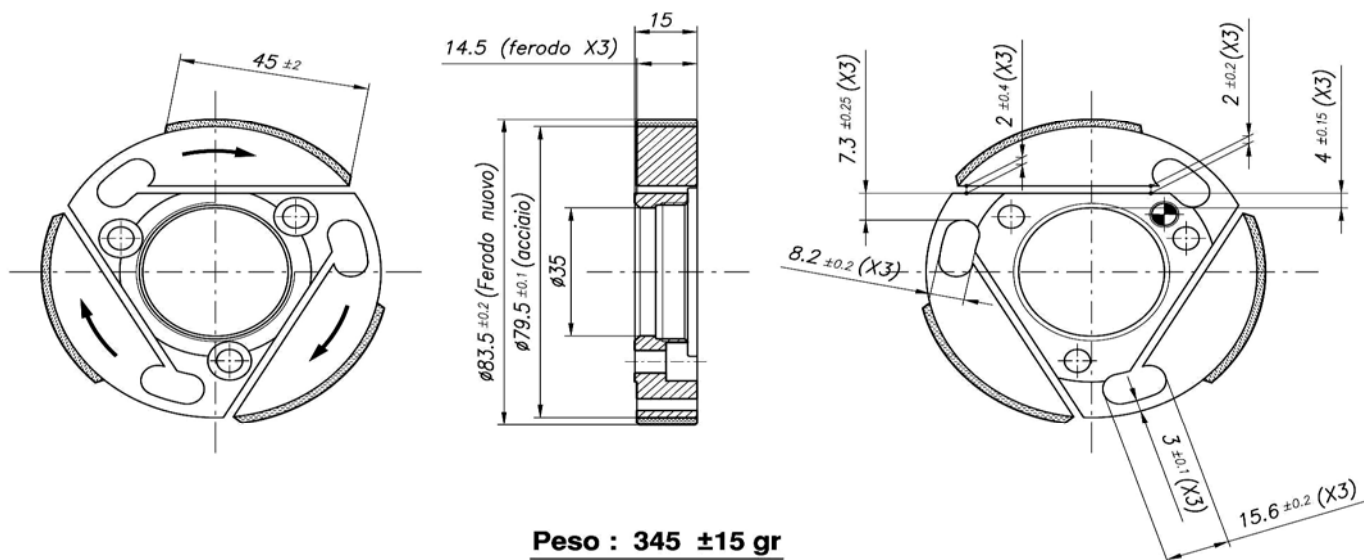
**DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO**





# ESLPOSO COMPLETO DELLA FRIZIONE e SUOI COMPONENTI





**La superficie di contatto del materiale d'attrito, deve essere cilindrica ed esente da alleggerimenti, asole, intagli o altre lavorazione.**